

Universitas Katolik Santo Thomas

Repositori Unika Santo Thomas

<http://eprints.ust.ac.id>

Fakultas Teknik (FT)
Program Studi Teknik Sipil

Undergraduate Papers

Siahaan, Van Aksell Bitel

2018

Kajian Efektifitas Jembatan Penyeberangan Orang Di Kota Medan (Studi Kasus : Plaza Medan Fair Jl.Gatot Subroto, Medan)

<http://eprints.ust.ac.id/id/eprint/420>

Downloaded from Repositori Institusi UST, Universitas Katolik Santo Thomas

KAJIAN EFEKTIFITAS

JEMBATAN PENYEBERANGAN ORANG (JPO)

(Studi Kasus : Plaza Medan Fair Jl.Gatot Subroto, Medan)

TUGAS AKHIR

Diajukan Untuk Melengkapi Tugas-Tugas dan Memenuhi Syarat Untuk
Memperoleh Gelar Sarjana Teknik Sipil

(Rekayasa Transportasi)

Disusun Oleh :

VAN AKSELL BITEL SIAHAAN

NPM : 110310014



**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS KATOLIK SANTO THOMAS
SUMATERA UTARA
MEDAN
2018**

KAJIAN EFEKTIFITAS

JEMBATAN PENYEBERANGAN ORANG (JPO)

(Studi Kasus : Plaza Medan Fair Jl. Gatot Subroto, Medan)

TUGAS AKHIR

Diajukan Untuk Melengkapi Tugas-Tugas dan Memenuhi Syarat Untuk
Memperoleh Gelar Sarjana Teknik Sipil

(Rekayasa Transportasi)

Disusun Oleh :

VAN AKSELL BITEL SIAHAAN

NPM : 110310014

Seminar Proposal : 22 Juli 2016

Seminar Isi : 03 Agustus 2018

Sidang Sarjana : 31 Agustus 2018

DISETUJUI OLEH

(Ir. Charles Sitindaon, MT.)

Pembimbing

DISAHKAN OLEH

(Ir. Charles Sitindaon, MT.)
Koordinator Tugas Akhir

(Samsuardi Batubara, ST., MT.)
Ketua Program Studi Teknik Sipil

(Ir. Oloan Sitohang, MT.)
Dekan Fakultas Teknik

KAJIAN EFEKTIFITAS

JEMBATAN PENYEBERANGAN ORANG (JPO)

(Studi Kasus : Plaza Medan Fair Jl. Gatot Subroto, Medan)

TUGAS AKHIR

Diajukan Untuk Melengkapi Tugas-Tugas dan Memenuhi Syarat Untuk
Memperoleh Gelar Sarjana Teknik Sipil

(Rekayasa Transportasi)

Disusun Oleh :

VAN AKSELL BITEL SIAHAAN
NPM : 110310014

Seminar Proposal : 22 Juli 2016
Seminar Isi : 03 Agustus 2018
Sidang Sarjana : 31 Agustus 2018

DISETUJUI OLEH

(Ir. Charles Sitindaon, MT.)

Penguji I

DISAHKAN OLEH

(Ir. Oloan Sitohang, MT.)
Penguji II

(Reynaldo, ST., MEng.)
Penguji III



KAJIAN EFEKTIFITAS

JEMBATAN PENYEBERANGAN ORANG (JPO)

(Studi Kasus : Plaza Medan Fair Jl. Gatot Subroto, Medan)

TUGAS AKHIR

Diajukan Untuk Melengkapi Tugas-Tugas dan Memenuhi Syarat Untuk
Memperoleh Gelar Sarjana Teknik Sipil

(Rekayasa Transportasi)

Disusun Oleh :

VAN AKSELL BETEL SIAHAAN

NPM : 110310014

Seminar Proposal : 22 Juli 2016

Seminar Isi : 03 Agustus 2018

Sidang Sarjana : 31 Agustus 2018

DISBUTUKAN OLEH

(Ir. Charles Sitindaon, MT.)

Pembimbing

DISAHKAN OLEH

(Ir. Charles Sitindaon, MT.)

Koordinator Tugas Akhir



(Samsuardi Barubara, ST., MT.)

Ketua Program Studi Teknik Sipil



(Joan Sitohang, MT.)

Dekan Fakultas Teknik

SURAT PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Van Aksell Bitel Siahaan
NPM : 110310014
Fakultas : Teknik
Program Studi : Teknik Sipil
Perguruan Tinggi : Universitas Katolik Santo Thomas

Menyatakan bahwa skripsi/karya ilmiah yang berjudul :

KAJIAN EFEKTIFITAS JEMBATAN PENYEBERANGAN ORANG (JPO)

(Studi Kasus : Plaza Medan Fair Jl.Gatot Subroto, Medan)

1. Adalah bukan karya orang lain baik sebagian maupun keseluruhan terkecuali dalam bentuk kutipan yang digunakan dalam penulisan skripsi ini dan telah disebutkan sumbernya.
2. Hasil tulisan skripsi/karya ilmiah dari penelitian yang saya lakukan merupakan Hak Bebas Royalti non eksklusif, apabila digunakan sebagai sumber pustaka.

Demikian surat pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya dan apabila pernyataan ini tidak benar, maka saya bersedia menerima sanksi sesuai dengan undang-undang yang berlaku.

Medan, 07 September 2018
Yang Menyatakan,

Van Aksell Bitel Siahaan
Penulis

DAFTAR RIWAYAT HIDUP

IDENTITAS :

Nama : Van Aksell Bitel Siahaan
Tempat dan tanggal lahir : Kuala Tungkal, 31-07-1993
Agama : Kristen Protestan
Alamat Rumah : Jl. Gagak, RT/RW 020, Kel/Desa Tungkal Empat Kota, Kecamatan Tungkal Ilir.
Asal Instansi : -
Alamat instansi : -
Pendidikan terakhir : S1 Teknik Sipil
Status Pernikahan : Belum Kawin
Alamat email : van_aksell@yahoo.com
Telepon : 085372372052

RIWAYAT PENDIDIKAN

No.	Jenjang Pendidikan	Sekolah	Tahun Lulus
1	TK	Xaverius Kuala Tungkal	1999
2	SD	SDN 05 Kuala Tungkal	2005
3	SMP	SMP Xaverius Kuala Tungkal	2008
4	SMA	SMAN 01 Kuala Tungkal	2011
5	Sarjana	Universitas Katolik Santo Thomas	2018

RIWAYAT PEKERJAAN

No.	Jabatan	Instansi	Tahun
1	-	-	-

PENGALAMAN PELATIHAN PROFESIONAL

No.	Tahun	Pelatihan	Penyelenggara
1	-	-	-

LEMBAR PERSEMBAHAN

Kupersembahkan karya sederhanaku ini kepada orang yang sangat kukasihi dan kusayangi...

Terima Kasih Tuhan Yesus Kristus

✦ Mamak dan Bapakku Tercinta

Sebagai tanda terima kasih yang tiada terhingga kupersembahkan karya sederhanaku ini kepada Mamak dan Bapakku yang telah memberikan kasih sayang, segala dukungan dan kasih cinta tiada henti, semua itu tiada mungkin dapat kubalas hanya dengan selebar kertas yang kutuliskan kata cinta dan persembahan.

Semoga ini menjadi langkah awal untuk membuat mamak dan bapak bahagia karna kusadar, selama ini belum bisa ku perbuat yang lebih untuk mamak dan bapak yang selalu memberi ku semangat dan selalu memberiku kasih sayang, selalu mendoakan di setiap langkahku, dan selalu menasihati ku menjadi lebih baik.

Terima Kasih Mamak... Terima Kasih Bapak... love you slalu...

✦ Brother's dan Sister's dan Little Brother's (Abang Johan, Kakak Eva, dan Adek Dongan)

tiada yang paling indah selain berkumpul bersama kalian, walaupun saling bertengkar tapi hal itu selalu menjadi warna yang tak akan bisa tergantikan. Kuucapkan terima kasih sebanyak-banyaknya atas doa dan bantuan kalian semua selamaku menempuh bangku perkuliahan, hanya karya sederhanaku ini melalui selebar kertas yang dapat kupersembahkan. Maaf belum bisa ku persembahkan selain karya sederhanaku ini... Teruslah berdoa untukku....

✦ My Best Friend's

Untuk sahabat-sahabatku" Anto, ST alias Kalelawar Hitam, Jhoni, ST alias Belut Parit, Opan, ST alias Buaya Air Asin, Sandro, ST alias Burung Hantu, Deby ST alias King Cobra" terima kasih atas bantuan, nasehat, traktiran, canda-tawa bahkan guyonan kalian tak akan pernah kulupakan....

Thanks KAWAN KAWAN KU.....

*semoga kita tetap kompak slalu.... Aminnnnnnn
Semoga kita kawan seperguruan SUKSES SLALU amiiinnnnnn*

✦ Someone at My Heart

Semoga engkau selalu sabar menantiku.... Terima Kasih

ABSTRAK

Jembatan penyebrangan pada pusat perdagangan dibuat untuk mengatasi konflik antara pejalan kaki dengan lalu lintas yang berpengaruh bagi: Keselamatan, Keamanan, Kenyamanan dan ketertiban lalu lintas, sehingga perlu ditinjau efektifitasnya. Tujuan penelitian ini adalah menilai tingkat efektifitas penggunaan jembatan penyebrangan pada pusat perdagangan lokasi : central business district (CBD) yang terletak di pusat perbelanjaan Plaza Medan Fair. Penelitian ini menganalisis tentang tingkat kesesuaian dan efektifitas penggunaan jembatan penyebrangan ditinjau dari volume lalu lintas (v), volume penyeberang (P), kepadatan (DS), presentase penyeberang jalan yang lewat jembatan penyeberangan, perbandingan antara kecepatan kendaraan di bawah jembatan penyeberangan dan pada ruas jalan, dan analisis perilaku penyeberang jalan.

Dari hasil analisis volume penyeberang jalan (P) dan volume kendaraan (V) pada ketiga lokasi diperoleh hasil P pada lokasi JPO I adalah 123 orang/jam, lokasi JPO II adalah 116 orang/jam, dan pada lokasi JPO III adalah 211 orang/jam (lebih kecil dari 1100 orang/jam), dan V pada lokasi JPO I adalah 6425 kend/jam, lokasi JPO II adalah 6812 kend/jam, dan pada lokasi JPO III adalah 6652 kend/jam (lebih besar dari 750 kend/jam), serta PV^2 lebih besar dari 2×10^8 . Fasilitas belum sesuai dan fasilitas yang sesuai adalah *pelican* dengan pelindung, tetapi melihat volume lalu lintas yang jauh lebih tinggi dari persyaratan lebih kecil dari 750 kend/jam sehingga untuk menunjang keselamatan pejalan kaki dan kelancaran arus lalu lintas direkomendasikan tetap digunakan jembatan penyeberangan.

Penggunaan jembatan penyeberangan ditinjau dari derajat kejenuhan (DS) pada ruas jalan dibawah ketiga lokasi pada jam tersibuk adalah pada lokasi JPO I adalah 0,83, JPO II adalah 0,84, dan pada lokasi JPO III adalah 0,84, DS pada ketiga lokasi sudah lebih besar dari 0,75 dinilai lalu lintas sudah cukup padat, sehingga rekomendasinya tetap digunakan jembatan penyeberangan karena pentingnya keselamatan pejalan kaki dan kelancaran arus lalu lintas.

Pada ketiga lokasi penelitian presentase penyeberang yang lewat jembatan penyeberangan tidak terpengaruh oleh volume lalu lintas, kecuali lokasi JPO III hari sabtu dimana volume lalu lintas cukup berpengaruh bagi penyeberang yang lewat jembatan penyeberangan yaitu dengan nilai koefisien korelasi (r) pada analisis regresi linier adalah 0.520 cukup tinggi dan koefisien determinasi (r^2) adalah 0,271, hal ini disebabkan oleh lalu lintas yang cukup padat dan hambatan samping yang tinggi. serta alasan menggunakan jembatan penyeberangan karena faktor keamanan, dan bagi penyeberang yang tidak menggunakan jembatan.

Kata kunci: efektifitas, jembatan penyeberangan, pejalan kaki

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa, atas berkat dan kasih karuniaNya sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini. Tugas Akhir ini disusun untuk melengkapi persyaratan dalam mencapai gelar Sarjana Teknik pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Katolik Santo Thomas.

Tugas Akhir ini berjudul “KAJIAN EFEKTIFITAS JEMBATAN PENYEBERANGAN ORANG DI KOTA MEDAN”. Dalam penulisan Tugas Akhir ini, penulis tidak terlepas dari dukungan dan bimbingan dari berbagai pihak berupa dukungan moril, material, spiritual maupun dari segi administrasi. Oleh karena itu penulis ingin mengucapkan banyak terimakasih kepada :

1. Bapak Ir. Oloan Sitohang, MT., selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Katolik Santo Thomas.
2. Bapak Samsuardi Batubara, ST., MT., selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Katolik Santo Thomas.
3. Bapak Ir. Charles Sitindaon, MT., selaku Koordinator Tugas Akhir Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Katolik Santo Thomas.
4. Bapak Ir. Charles Sitindaon, MT., selaku Dosen Pembimbing yang telah banyak memberikan masukan, dukungan, bimbingan serta meluangkan waktu, tenaga dan pikiran dalam membantu penyusunan Tugas Akhir ini.
5. Bapak Ir. Oloan Sitohang, MT., selaku Dosen Pembimbing yang telah meluangkan waktu dan tenaganya dalam penyusunan Tugas Akhir ini.
6. Bapak Reynold Siahaan, ST., M.Eng., selaku Dosen Pembimbing yang telah meluangkan waktu dan tenaganya dalam penyusunan Tugas Akhir ini.
7. Seluruh Staff Pengajar dan Pegawai Fakultas Teknik Universitas Katolik Santo Thomas.
8. Teristimewa kepada keluarga tercinta, Ayahanda, Ibunda, Abang, kakak dan Adik yang terus menerus memberikan motivasi dan dukungan serta material sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan Tugas Akhir ini.
9. Buat rekan-rekan seperjuangan angkatan 2011, kakak angkatan 2010 dan adik-adik Fakultas Teknik angkatan 2012, 2013, 2014 dan 2015 yang lainnya,

terimakasih untuk semangat dan seluruh bantuan yang telah diberikan dalam penyusunan Tugas Akhir ini.

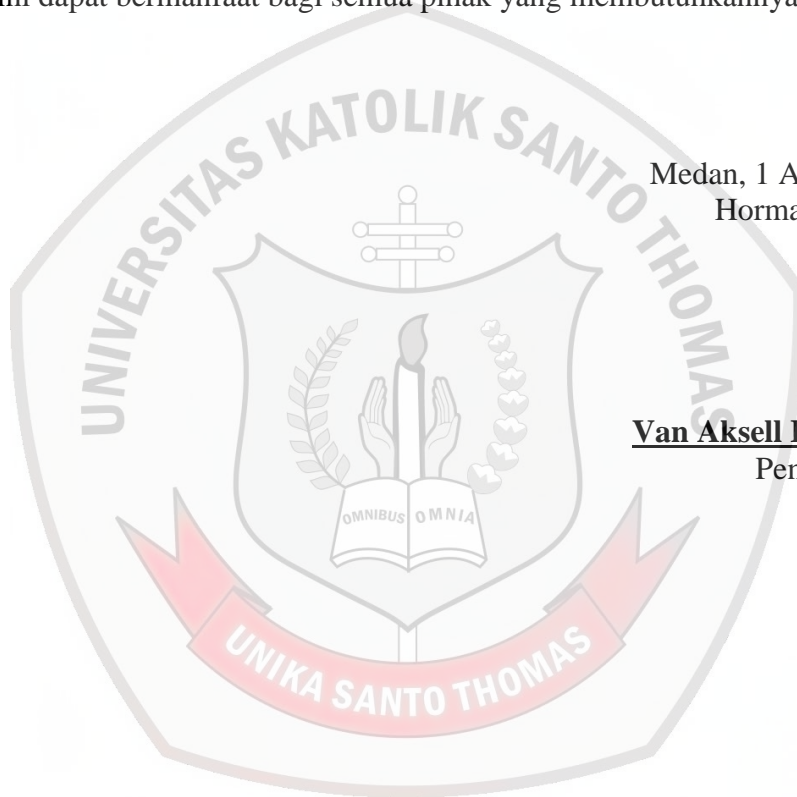
10. Serta pihak lain yang turut serta membantu dalam penyusunan Tugas Akhir ini yang mana penulis belum menyebutkan namanya satu-persatu.

Semoga Tuhan Yang Maha Esa selalu melimpahkan karuniaNya kepada semua pihak yang telah membirikan bantuan dan bimbingan dalam penyusunan Tugas Akhir ini sehingga dapat terselesaikan dengan baik.

Akhir kata penulis mengucapkan terimakasih dan berharap semoga Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi semua pihak yang membutuhkannya.

Medan, 1 Agustus 2018
Hormat Saya,

Van Aksell Bitel Siahaan
Penulis



DAFTAR ISI

ABSTRAK	i
KATA PENGANTAR.....	ii
DAFTAR ISI	iv
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR GAMBAR.....	xi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	3
1.3 Maksud dan Tujuan Penelitian	3
1.4 Manfaat Penelitian	4
1.5 Batasan Masalah	4
1.6 Metode Penelitian	5
1.7 Sistematika Penulisan	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	8
2.1 Dasar Teori	8
2.2 Pejalan Kaki.....	9
2.2.1 Definisi	9
2.2.2 Keragaman Pejalan Kaki	9
2.2.3 Perilaku Pejalan Kaki	10
2.3 Fasilitas Penyeberangan.....	11
2.3.1 Penyeberangan Sebidang	11
2.3.2 Penyeberangan Tak Sebidang.....	14
2.4 Jalan	21
2.4.1 Definisi	21
2.4.2 Analisa Kapasitas Jalan	21
2.5 Parameter Efektivitas Jembatan Penyeberangan Orang (JPO)	27
2.5.1 Volume Pejalan Kaki	27
2.5.2 Volume Lalu Lintas.....	28
2.5.3 Kecepatan Lalu Lintas.....	28
2.5.5 Kesesuaian Persyaratan Desain dan Lokasi JPO	28
2.6 Penelitian Sejenis.....	30

2.8	Tinjauan Statistik	32
2.8.1	Pengujian Hipotesis	32
2.8.2	Analisis Regresi	32
2.8.3	Analisis Korelasi.....	33
2.8.4	Uji F	33
2.8.5	Uji t	34
BAB III	METODOLOGI PENELITIAN	35
3.1	Tahap Identifikasi Data	35
3.2	Tahap Studi Litertur	35
3.3	Tahap Survai Pendahuluan	35
3.4	Tahap Persiapan Survai Lapangan.....	35
3.5	Tahap Survai Lapangan.....	36
3.5.1	Objek Penelitian.....	36
3.5.2	Waktu dan Tempat Penelitian.....	36
3.5.3	Menentukan Jumlah Sampel	37
3.5.4	Prosedur Pelaksanaan Survai.....	38
3.6	Pengolahan Data	38
3.7	Tahap Analisis Data.....	39
3.8	Tahap Uji Analisis.....	40
3.9	Tahap Penentuan Kesimpulan	40
BAB IV	ANALISA DAN PEMBAHASAN	41
4.1	Gambaran Umum Daerah Studi	41
4.1.1	Kondisi Umum Jembatan Penyeberangan di Jalan Gatot Subroto Medan	41
4.2	Kompilasi Data	43
4.2.1	Penyeberangan Jalan	43
4.2.2	Lalu Lintas	44
4.2.3	Data Kondisi Fisik Jalan dan Jembatan Penyeberangan	50
4.2.4	Data Angket Penyeberangan Jalan.....	51
4.4	Analisis Kapasitas Jalan.....	53
4.3.1	Derajat Kejenuhan JPO I	55

4.3.2	Derajat Kejenuhan JPO II.....	58
4.3.3	Derajat Kejenuhan JPO III.....	61
4.4	Analisis Volume Penyeberang Jalan dan Volume Kendaraa.....	63
4.4.1	Jembatan Penyeberangan Orang I	64
4.4.2	Jembatan Penyeberangan Orang II	70
4.4.3	Jembatan Penyeberangan Orang III.....	74
4.5	Analisis Perilaku Penyeberangan Jalan	77
4.6	Analisis Statistik	88
4.7.3	Persamaan Regresi Sederhana.....	88
4.7	Analisis JPO.....	101
4.7.1	Data JPO	101
4.7.2	Data Jalan.....	101
4.7.3	Data Volume Penyeberang dan kendaraan.....	101
4.7.4	Responden Penyeberang Jalan.....	102
4.7.5	Analisa Regresi.....	102
BAB V	KESIMPULAN DAN SARAN.....	103
5.1	Kesimpulan.....	103
5.2	Saran	103
DAFTAR PUSTAKA		
LAMPIRAN		



DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Jenis Fasilitas Penyeberangan Jalan Berdasarkan PV^2	12
Tabel 2.2	Kapasitas Dasar Jalan Perkotaan	22
Tabel 2.3	Nilai Faktor Penyesuaian Lebar Jalan	22
Tabel 2.4	Nilai Faktor Pemisah Arah Jalan	23
Tabel 2.5	Nilai Faktor Penyesuaian Hambatan Samping Untuk Jalan Dan Bahu	24
Tabel 2.6	Nilai Faktor Penyesuaian Hambatan Samping Untuk Jalan dengan kereb.....	25
Tabel 2.7	Kelas Hambatan samping untuk jalan perkotaan	25
Tabel 2.8	Nilai Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Ukuran Kota.....	26
Tabel 2.9	Emp untuk jalan perkotaan terbagi dan satu-arah.....	27
Tabel 2.10	Penelitian Sebelumnya.....	31
Tabel 3.1	Waktu dan tempat penelitian.....	36
Tabel 4.1	Volume Penyeberang Jalan Pada Lokasi Jembatan Penyeberangan Pada Hari Selasa.....	43
Tabel 4.2	Volume Penyeberang Jalan Pada Lokasi Jembatan Penyeberangan Pada Hari Sabtu.....	44
Tabel 4.3	Volume Kendaraan Pada Ruas Jalan Gatot Subroto Dibawah Jembatan Penyeberangan Orang I Hari Selasa.....	45
Tabel 4.4	Volume Kendaraan Pada Ruas Jalan Gatot Subroto Dibawah Jembatan Penyeberangan Orang I Hari Sabtu.....	45
Tabel 4.5	Volume Kendaraan Pada Ruas Jalan Gatot Subroto Dibawah Jembatan Penyeberangan Orang II Hari Selasa	46
Tabel 4.6	Volume Kendaraan Pada Ruas Jalan Gatot Subroto Dibawah Jembatan Penyeberangan Orang II Hari Sabtu	47
Tabel 4.7	Volume Kendaraan Pada Ruas Jalan Gatot Subroto Dibawah Jembatan Penyeberangan Orang III Hari Selasa	48
Tabel 4.8	Volume Kendaraan Pada Ruas Jalan Gatot Subroto Dibawah Jembatan Penyeberangan Orang III Hari Sabtu	49
Tabel 4.9	Kondisi Fisaik Ruas Jalan Dibawah Jembatan Penyeberangan.....	50
Tabel 4.10	Kondisi Fisik Jembatan Penyeberangan	51

Tabel 4.11	Rekapitulasi Hasil Angket Penyeberang Jalan	52
Tabel 4.12	Kapasitas jalan pada lokasi jembatan penyeberangan	55
Tabel 4.13	Karakteristik Lalu Lintas Kendaraan Lokasi JPO I Hari Selasa....	56
Tabel 4.14	Karakteristik Lalu Lintas Kendaraan Lokasi JPO I Hari Sabtu.....	57
Tabel 4.15	Karakteristik Lalu Lintas Kendaraan Lokasi JPO II Hari Selasa ..	59
Tabel 4.16	Karakteristik Lalu Lintas Kendaraan Lokasi JPO II Hari Sabtu ...	60
Tabel 4.17	Karakteristik Lalu Lintas Kendaraan Lokasi JPO III Hari Selasa .	61
Tabel 4.18	Karakteristik Lalu Lintas Kendaraan Lokasi JPO II Hari Sabtu ...	62
Tabel 4.19	Volume Penyeberang Jalan dan Volume Kendaraan Pada Lokasi Jembatan Penyeberangan Orang I Hari Selasa	64
Tabel 4.20	Arus Penyeberang Jalan Per Jam (P) Jembatan Penyeberangan Orang I.....	65
Tabel 4.21	Arus Kendaraan Per Jam (V) Jembatan Penyeberangan Orang I..	65
Tabel 4.22	Penentuan Jenis Fasilitas Penyeberangan Bagi Pejalan Kaki.....	66
Tabel 4.23	Volume Penyeberang Jalan dan Volume Kendaraan Pada Lokasi Jembatan Penyeberangan Orang I Hari Sabtu	68
Tabel 4.24	Volume Penyeberang Jalan dan Volume Kendaraan Pada Lokasi Jembatan Penyeberangan Orang II Hari Selasa.....	70
Tabel 4.25	Volume Penyeberang Jalan dan Volume Kendaraan Pada Lokasi Jembatan Penyeberangan Orang II Hari Sabtu.....	72
Tabel 4.26	Volume Penyeberang Jalan dan Volume Kendaraan Pada Lokasi Jembatan Penyeberangan Orang III Hari Selasa	74
Tabel 4.27	Volume Penyeberang Jalan dan Volume Kendaraan Pada Lokasi Jembatan Penyeberangan Orang III Hari Sabtu.....	76
Tabel 4.28	Hasil regresi hubungan penyeberang jalan yang melewati jembatan penyeberangan dengan volume kendaraan pada lokasi JPO I hari Sabtu	89
Tabel 4.29	Hasil Uji t dan Uji F lokasi Jembatan Penyeberangan I hari Sabtu	90
Tabel 4.30	Hasil regresi hubungan penyeberang jalan yang melewati jembatan penyeberangan dengan volume kendaraan pada lokasi JPO I hari Selasa	90

Tabel 4.31 Hasil Uji t dan Uji F lokasi Jembatan Penyeberangan I hari Selasa	91
Tabel 4.32 Hasil regresi hubungan penyeberang jalan yang melewati jembatan penyeberangan dengan volume kendaraan pada lokasi JPO II hari Sabtu.....	91
Tabel 4.33 Hasil Uji t dan Uji F lokasi Jembatan Penyeberangan II hari Sabtu	92
Tabel 4.34 Hasil regresi hubungan penyeberang jalan yang melewati jembatan penyeberangan dengan volume kendaraan pada lokasi JPO II hari Selasa.....	92
Tabel 4.35 Hasil Uji t dan Uji F lokasi Jembatan Penyeberangan II hari Selasa.....	93
Tabel 4.36 Hasil regresi hubungan penyeberang jalan yang melewati jembatan penyeberangan dengan volume kendaraan pada lokasi JPO III hari Selasa	93
Tabel 4.37 Hasil Uji t dan Uji F lokasi Jembatan Penyeberangan III hari Selasa	94
Tabel 4.38 Hasil regresi hubungan penyeberang jalan yang melewati jembatan penyeberangan dengan volume kendaraan pada lokasi JPO III hari Sabtu	94
Tabel 4.39 Hasil Uji t dan Uji F lokasi Jembatan Penyeberangan III hari Sabtu	95
Tabel 4.40 Rekapitulasi Hasil Analisa Karakteristik Jembatan Penyeberangan.....	99

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1	Wilayah Studi Penelitian	4
Gambar 2.1	Standar Zebra Cross	11
Gambar 2.2	Penggunaan <i>Pelican crossing</i>	15
Gambar 2.3	Grafik Penentuan Fasilitas Penyeberangan Bagi Pejalan Kaki .	13
Gambar 2.4	<i>Elevated Walkway Singapore</i>	17
Gambar 2.5	<i>Skywalk</i> Cihampelas Bandung	18
Gambar 3.1	Flow Chart Pelaksanaan Penelitian.....	41
Gambar 4.1	Lokasi Jembatan Penyeberangan Orang I.....	42
Gambar 4.2	Lokasi Jembatan Penyeberangan Orang II	43
Gambar 4.3	Lokasi Jembatan Penyeberangan Orang III	43
Gambar 4.4	Grafik Volume Kendaraan Pada Lokasi Jembatan Penyeberang Orang I Pada Hari Selasa.....	57
Gambar 4.5	Grafik Volume Kendaraan Pada Lokasi Jembatan Penyeberang Orang I Pada Hari Sabtu.....	58
Gambar 4.6	Grafik Volume Kendaraan Pada Lokasi Jembatan Penyeberang Orang II Pada Hari Selasa	59
Gambar 4.7	Grafik Volume Kendaraan Pada Lokasi Jembatan Penyeberang Orang II Pada Hari Sabtu	60
Gambar 4.8	Grafik Volume Kendaraan Pada Lokasi Jembatan Penyeberang Orang III Pada Hari Selasa	62
Gambar 4.9	Grafik Volume Kendaraan Pada Lokasi Jembatan Penyeberang Orang III Pada Hari Sabtu	63
Gambar 4.10	Grafik Penyeberang Jalan Pada Lokasi Jembatan Penyeberang Orang I Pada Hari Selasa.....	67
Gambar 4.11	Grafik Penyeberang Jalan Pada Lokasi Jembatan Penyeberang Orang I Pada Hari Sabtu.....	69
Gambar 4.11	Grafik Penyeberang Jalan Pada Lokasi Jembatan Penyeberang Orang II Pada Hari Selasa	71
Gambar 4.12	Grafik Penyeberang Jalan Pada Lokasi Jembatan Penyeberang Orang II Pada Hari Sabtu	73

Gambar 4.13	Grafik Penyeberang Jalan Pada Lokasi Jembatan Penyeberang Orang III Pada Hari Selasa	75
Gambar 4.14	Grafik Penyeberang Jalan Pada Lokasi Jembatan Penyeberang Orang III Pada Hari Sabtu	76
Gambar 4.15	Diagram Umur Responden Pada JPO - I	78
Gambar 4.16	Diagram Umur Responden Pada JPO - II	78
Gambar 4.17	Diagram Umur Responden Pada JPO - III	79
Gambar 4.18	Grafik Penyeberang Jalan Menurut Umur	79
Gambar 4.19	Diagram Status Responden di JPO - I	80
Gambar 4.20	Diagram Status Responden di JPO - II	80
Gambar 4.21	Diagram Status Responden di JPO - III	81
Gambar 4.22	Grafik Penyeberang Jalan Menurut Status Responden	81
Gambar 4.23	Grafik alasan responden tidak menggunakan jembatan penyeberangan	82
Gambar 4.24	Grafik Alasan Responden Menggunakan Jembatan Penyeberangan	83
Gambar 4.25	Kuantitas Penggunaan Jembatan Penyeberangan	83
Gambar 4.26	Sketsa Grafik Alasan Responden Menggunakan Jembatan Penyeberangan	84
Gambar 4.27	Grafik Fasilitas Penyeberangan Yang Diinginkan Responden .	85
Gambar 4.28	Grafik Pendapat Responden Tentang Kondisi Jembatan Penyeberangan	86
Gambar 4.29	Grafik Saran Responden Terhadap Jembatan Penyeberangan .	87

DAFTAR PUSTAKA

- Anonim, 1993. *Peraturan Pemerintah No.43 Tentang Prasarana dan lalu linbtas*
- Anonim,1995. *Tata cara Perencanaan Fasilitas Pejalan Kaki di Kawasan Perkotaan*. Direktorat Jenderal Bina marga
- Anonim 1999.*Pedoman Perencanaan Pejalan Kaki Pada jalan Umum*. No.032/T/BM/1999 Lampiran No.10 Keputusan Direktur Jenderal Bina Marga No.76/KPTS/Db/1999. Jakarta :PT. Mediatama Saptakarya
- Anonim 2006.*Peraturan Pemerintah No.34 Tentang Jalan Dhona*, 2013.
- Direktorat Jendral Bina Marga, 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. Jakarta: Departemen Pekerjaan Umum
- Fatzia A, 2006. *Studi Efektivitas Pemanfaatan Jembatan Penyeberangan di Kota Medan*. Skripsi. Medan: Universitas Sumatera Utara
- Idris Z, 2007. *Jembatan Penyeberangan Di Depan Kampus Universitas Muhammadiyah Surakarta Sebagai Fasilitas Pejalan Kaki*.Surakarta: Universitas Muhammadiyah.
- Mashuri,2011. *Studi Karakteristik Pejalan Kaki dan Pemilihan Fasilitas Penyeberangan Pejalan Kaki di Kota Palu*.JurnalRekayasa dan Manajemen Transportasi. Volume 2 No.1. Palu : Universitas Tadulako
- Sudjana, 2005. *Metoda Statistika*. Cetakan III. edisi VI. Bandung: Tarsito ardhani
- A, 2004. *Efektivitas Jembatan Penyeberangan (Studi Kasus Jembatan Penyeberangan Kaligawe, Majapahit, dan MT Haryono)*. Tesis. Semarang: Universitas Diponegoro