

Universitas Katolik Santo Thomas

Repositori Unika Santo Thomas

<http://eprints.ust.ac.id>

Fakultas Teknik (FT)
Program Studi Teknik Sipil

Undergraduate Papers

Gulo, Oloheta

2020

Analisis Keinginan Masyarakat Menggunakan LRT (Light Rail Transit) Di Kota Medan.

<http://eprints.ust.ac.id/id/eprint/422>

Downloaded from Repositori Institusi UST, Universitas Katolik Santo Thomas

**ANALISIS KEINGINAN MASYARAKAT MENGGUNAKAN
LRT (LIGHT RAIL TRANSIT) DI KOTA MEDAN**

TUGAS AKHIR

**Diajukan Untuk Melengkapi Tugas – Tugas
Dan Memenuhi Syarat Untuk Memperoleh
Gelar Sarjana Teknik Sipil
(Rekayasa Transportasi)**

Disusun Oleh :

**OLOHETA GULO
130310001**



**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS KATOLIK SANTO THOMAS
MEDAN
2020**

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Dengan ini penulis menyatakan bahwa dalam skripsi ini adalah hasil karya penulis sendiri, dan tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu perguruan tinggi sepanjang sepengetahuan penulis juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.



Medan, 28 Agustus 2020

Penulis,

Oloheta Gulo
130310001

**ANALISIS KEINGINAN MASYARAKAT MENGGUNAKAN LRT
(LIGHT RAIL TRANSIT) DI KOTA MEDAN**

TUGAS AKHIR

**Diajukan Untuk Melengkapi Tugas – Tugas Dan Memenuhi Syarat Untuk
Memperoleh Gelar Sarjana Teknik Sipil
(Rekayasa Transportasi)**


Disusun Oleh :

OLOHETA GULO

NPM : 130310001

Seminar Proposal : 16 Agustus 2019
Seminar Isi : 28 Agustus 2020
Sidang Meja Hijau : 24 September 2020

DISETUJUI OLEH :


(Reynaldo Siahaan, ST.,M.Eng.)
Pembimbing Utama

DISAHKAN OLEH :


(Ir. Charles Sitindaon, MT.)
Koordinator Tugas Akhir



(Ir. Binsat Silitonga, MT.)
Ketua Rombongan Teknik Sipil



(Ir. Oloan Sitohang, MT)
Dekan Fakultas Teknik

**ANALISIS KEINGINAN MASYARAKAT MENGGUNAKAN LRT
(LIGHT RAIL TRANSIT) DI KOTA MEDAN**

TUGAS AKHIR

**Diajukan Untuk Melengkapi Tugas – Tugas Dan Memenuhi Syarat Untuk
Memperoleh Gelar Sarjana Teknik Sipil
(Rekayasa Transportasi)**

Disusun Oleh :

OLOHETA GULO
NPM : 130310001

Seminar Proposal : 16 Agustus 2019
Seminar Isi : 28 Agustus 2020
Sidang Meja Hijau : 24 September 2020

DISETUJUI OLEH :

(Reynaldo Siahaan, ST.,M.Eng.)

Pembanding I

DISAHKAN OLEH :

(Ir. Oloan Sitohang, MT.)
Pembanding II

(Ir. Charles Sitindaon, MT.)
Pembanding III

(Ir. Binsar Silitonga, MT)
Pembanding IV

**HALAMAN PENYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI
TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai sivitas akademik Universitas Katolik Santo Thomas, saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Oloheta Gulo
NIM : 130310001
Fakultas : Teknik
Program Studi : Teknik Sipil
Konsentrasi : Rekayasa Transportasi
Jenis Karya : Skripsi (Tugas Akhir)

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Katolik Santo Thomas **Hak Bebas Royalti Non-eksklusif** (*Non exclusive Royalty Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul : **Analisis Keinginan Masyarakat Menggunakan LRT (Light Rail Transit) Di Kota Medan** beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti *Non-eksklusif* ini Universitas Katolik Santo Thomas berhak menyimpan, mengalihmedia/ format-kan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan Tugas Akhir saya selama tetap mencatumkan nama saya sebagai penulis/ pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Medan, 28 Agustus 2020

Yang Menyatakan,

Oloheta Gulo

ABSTRAK

Kota Medan merupakan kota metropolitan yang memiliki jumlah penduduk 2.262.145 jiwa. Salah satu studi penelitian menyatakan bahwa kota Medan akan mengalami krisis kemacetan yang puncaknya tahun 2024. Untuk mengantisipasi hal tersebut pemerintah mengusulkan adanya transportasi massal didalam perkotaan yaitu transportasi *Light Rail Transit*. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh sikap berperilaku, norma subjektif, dan kontrol perilaku terhadap keinginan menggunakan *Light Rail Transit*. Pengambilan data penelitian dimulai pada bulan Juli – September 2019. Penelitian ini menggunakan pendekatan metode *Theory of Planned Behavior (TPB)*. Teknik pengambilan sampel menggunakan teknik *probability sampling*. Sampel penelitian berjumlah 400 responden. Pengumpulan data dalam penelitian ini dilakukan dalam dua cara, yaitu survey pendahuluan dengan maksud untuk mengetahui pendapat umum responden tentang *LRT* dan dari hasil elisitasi tersebut disusun kuesioner utama yang digunakan pada survey akhir (berdasarkan model *Fisbein dan Ajzen*). Teknik analisis data untuk menguji hipotesis adalah dengan teknik analisis regresi linear berganda menggunakan bantuan *Software Statistical Package Of The Social Sciences (SPSS)*. Hasil analisis regresi berganda menunjukkan bahwa : a) sikap berperilaku, norma subjektif, dan kontrol perilaku secara bersama-sama berpengaruh terhadap keinginan ini dibuktikan dengan nilai $F\text{-hitung} (140,690) > F\text{-stat} (2,62)$ dan nilai signifikan $\rho (0,000) < 0,05$, dengan nilai nilai *adjusted R*² (0,506). b) sikap berperilaku tidak berpengaruh terhadap keinginan ini dibuktikan dengan signifikan $\rho (0,141) > 0,05$ c) norma subjektif dan kontrol perilaku secara sendiri-sendiri berpengaruh terhadap keinginan ini dibuktikan dengan nilai signifikan $\rho (0,000) < 0,05$.

Kata kunci : *Theory of planned behavior*, regresi linear berganda.

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa atas Anugerahnya sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini dengan judul “ Analisis Keinginan Masyarakat Menggunakan *LRT (Light Rail Transit)* Di Kota Medan “.

Penulisan Tugas Akhir ini disusun untuk melengkapi persyaratan dalam menempuh Ujian Akhir Sarjana Teknik Sipil pada Fakultas Teknik Universitas Katolik Santo Thomas Medan.

Dalam proses penyusunan Tugas Akhir ini, peneliti banyak mendapat bantuan dan dukungan dari berbagai pihak. Oleh karena itu pada kesempatan ini peneliti ingin mengucapkan terimakasih kepada :

1. Tuhan Yesus Kristus yang telah memberikan saya berkat, hikmat, serta kesehatan sehingga Tugas Akhir ini dapat diselesaikan.
2. Ir. Oloan Sitohang, M.T., selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Katolik Santo Thomas yang telah memimpai serta memberikan arahan dan bimbingan selama mengikuti perkuliahan di Fakultas Teknik Universitas Katolik Santo Thomas.
3. Ir. Binsar Silitonga, M.T., selaku Kepala Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Katolik Santo Thomas yang telah memimpai serta memberikan arahan dan bimbingan kepada penulis sehingga Tugas Akhir ini dapat diselesaikan.
4. Reynaldo Siahaan, S.T., M.Eng., selaku Dosen Pembimbing saya yang telah mengarahkan, memotivasi penulis, dan tak merasa jemu-jemu bapak selalu mengingatkan saya dan meluangkan waktu dan pikiran untuk membimbing dan mengarahkan selama penyusunan Tugas Akhir ini.
5. Ir. Charles Sitindaon, M.T., selaku Dosen penguji yang telah memberikan pengarahan dan masukan kepada penulis sehingga Tugas Akhir ini dapat terselesaikan.
6. Orangtua Saya, Ayah tercinta Herman Gulo, S.Pd dan Ibu tercinta Aperila Gulo yang telah mendoakan, mendorong dan memberikan dukungan dalam menyelesaikan Tugas Akhir dengan baik.

7. Ketiga adik saya terkasih, Insan Nulkamil Gulo, S.P., Tri Misery Cordias Domini Gulo, dan adik saya Kristin Sofiani Gulo yang telah mendukung dan mendoakan abangmu ini.
8. Seluruh staf pengajar Fakultas Teknik Universitas Katolik Santo Thomas yang telah banyak membimbing dan memberikan ilmu kepada penulis selama mengikuti perkuliahan.
9. Kepada teman-teman Teknik Sipil Angkatan 2013 Universitas Katolik Santo Thomas yang telah berjuang bersama-sama dan bertumbuh bersama selama duduk dibangku perkuliahan.
10. Kepada sahabat perjuangan, Kevin, Famati Zai, Arnoldus Y.B Laia, Folata Yosafat Gea, adek Tomi Iswan Lase dan kepada sahabat yang telah tamat, Nofan Fortin A. Tafonao, S.T, Asmirus Laia, S.T.
11. Kepada seluruh keluarga besar kami keluarga Bapak Talu A. Safan Gulo kelurga Bapak Sakhi A. Iren Gulo dan kepada seluruh keluarga yang telah memotivasi, dan mendoakan.
12. Semua pihak yang telah memberikan kritik dan saran yang membangun sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini dengan baik.

Akhir kata semoga laporan Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi semua pihak yang membutuhkan, baik bagi penulis maupun bagi pembaca. Peneliti menyadari bahwa penelitian ini masih jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu, kritik dan saran yang bersifat membangun sangat diharapkan penulis demi meningkatkan ilmu pengetahuan kedepannya.

Medan, 28 Agustus 2020

Hormat Saya,

Oloheta Gulo
130310001

DAFTAR ISI

ABSTRAK	i
KATA PENGANTAR.....	ii
DAFTAR ISI.....	iv
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR.....	x
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Rumusan Masalah	4
I.3 Maksud dan Tujuan Penelitian	4
I.4 Ruang Lingkup Penelitian	4
I.5 Manfaat Penelitian.....	5
I.6 Sistematika Penulisan.....	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	7
II.1 Teori Perilaku Terencana (<i>Theory of Planned Behavior</i>)	7
II.2 Konstruksi dalam Teori Perilaku Terencana	7
II.2.1 Niat (<i>behavioral Intention</i>)	7
II.2.2 Sikap Terhadap Perilaku	8
II.2.3 Norma Subjektif.....	8
II.2.4 Persepsi Kontrol Keperilakuan	9
II.3 Gambaran Umum Kota Medan	9
II.3.1 Letak Geografi dan Wilayah	10
II.3.2 Penduduk Kota Medan (Demografi).....	11
II.4 Kelompok Umur Berdasarkan Gender	12
II.5 Hasil Penelitian Terdahulu	13
II.6 Sejarah Kemunculan LRT di Palembang	14
II.6.1 Spesifikasi Armada <i>LRT</i>	15
II.6.2 Rel Kereta LRT	15
II.6.3 Tarif LRT	15
II.6.4 Jumlah Stasiun	16

II.7	Sejarah Kemunculan <i>LRT</i> di Jabodebek.....	16
II.7.1	Rel Kereta <i>LRT</i>	17
II.7.2	Tarif <i>LRT</i>	17
II.8	Rencana Pembangunan <i>LRT</i> di Kota Medan.....	17
II.9	Populasi dan Sampel	18
II.9.1	Teknik Sampling	19
II.10	Teknik Pengujian Instrumen.....	21
II.10.1	Uji Validitas	21
II.10.2	Uji Reliabilitas.....	22
II.11	Analisis Regresi Linear Berganda	23
II.11.1	Analisis Korelasi	24
II.11.2	Uji Hipotesis.....	26
II.11.3	Uji Koefisien Determinasi.....	27
II.11.4	Uji F.....	28
II.11.5	Uji t.....	29
II.11.6	Uji Asumsi Klasik	30
II.12	Skala Likert.....	34
BAB III METODOLOGI PENELITIAN		36
III.1	Jenis dan Sumber Data.....	36
III.2	Populasi dan Sampel.....	36
III.2.1	Populasi.....	36
III.2.2	Sampel.....	36
III.3	Teknik Sampling.....	37
III.4	Defenisi Operasional dan Pengukuran Variabel	37
III.5	Waktu dan Lokasi Penelitian	38
III.6	Teknik Pengumpulan Data.....	38
III.6.1	Survey Pendahuluan.....	39
III.6.2	Kuesioner Akhir	41
III.7	Alat Pengamatan	43
III.8	Uji Instrumen Penelitian	43
III.8.1	Uji Validitas dan Reliabilitas	43
III.9	Uji Asumsi Klasik.....	43

III.9.1	Uji Normalitas	43
III.9.2	Uji Multikolonieritas	44
III.9.3	Uji Heteroskedastisitas	44
III.10	Uji Analisis Regresi Ganda.....	44
III.11	Perumusan Hipotesis.....	45
III.12	<i>Flow Chart</i> Penelitian.....	46
III.13	Interprestasi Urutan Bagan Alir	47
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN		49
IV.1	Identitas Umum Responden.....	49
IV.1.1	Jenis Kelamin	49
IV.1.2	Usia Responden.....	50
IV.1.3	Jumlah Anggota Keluarga.....	51
IV.1.4	Pekerjaan.....	52
IV.1.5	Pendapatan Setiap Bulan.....	53
IV.1.6	Jumlah Sepeda Motor (SM) dan Mobil Pribadi (MP).....	54
IV.2	Karakteristik Perjalanan.....	55
IV.2.1	Alasan Melintasi Wilayah/ rencana rute <i>LRT</i>	55
IV.2.2	Kendaraan Yang Dominan Digunakan Sehari-hari.....	56
IV.2.3	Frekuensi Perjalanan Dua (2) Minggu Terakhir	57
IV.2.4	Pengeluaran Bulanan Untuk Transportasi Harian.....	58
IV.2.5	Anda Kenal Apa Itu <i>LRT</i>	59
IV.2.6	Anda Tahu Rencana <i>LRT</i> di Kota Medan	59
IV.3	Pendapat Umum Responden.....	60
IV.3.1	Kondisi Lalulintas Kota Medan Saat Ini	60
IV.3.2	Efektifitas <i>LRT</i> Dalam Hal Kemacetan.....	61
IV.3.3	Kemungkinan Berganti Moda Bila <i>LRT</i> Beroperasi	62
IV.3.4	Prioritas Utama Bila <i>LRT</i> Beroperasi.....	63
IV.4	Uji Validitas dan Reliabilitas.....	65
IV.4.1	Uji Validitas	65
IV.4.2	Uji Reliabilitas	66
IV.5	Uji Asumsi Klasik.....	66
IV.5.1	Uji Normalitas	67

IV.5.2 Uji Multikolonieritas	69
IV.5.3 Uji Heteroskedastisitas	69
IV.6 Analisis Regresi Linear Berganda	71
IV.6.1 Uji Koefisien Determinasi	71
IV.6.2 Uji F	71
IV.6.3 Uji t	72
IV.6.4 Uji Beta	74
IV.6.5 Model Persamaan Regresi Linear Berganda	74
IV.6.6 Hubungan Variabel Koefisien Korelasi	75
IV.7 Pembahasan	76
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	77
V.1 Kesimpulan	77
V.2 Saran	77
DAFTAR PUSTAKA	79
LAMPIRAN	



DAFTAR TABEL

Tabel I.1 Rencana penyebaran kuesioner.....	4
Tabel II.1 Luas Wilayah Kota Medan Menurut Kecamatan	10
Tabel II.2 Jumlah penduduk dan laju pertumbuhan penduduk.....	11
Tabel II.3 Kelompok umur berdasarkan gender	12
Tabel II.4 Kaidah reliabilitas Guilford.....	23
Tabel II.5 Pedoman interpretasi terhadap koefisien korelasi.	26
Tabel III.1 Skala Likert.....	38
Tabel III.2 Hasil elisitasi sikap terhadap perilaku.....	40
Tabel III.3 Hasil elisitasi norma subjektif.....	40
Tabel III.4 Hasil elisitasi kontrol perilaku	40
Tabel III.5 Perumusan item sikap terhadap perilaku (X1).....	41
Tabel III.6 Perumusan item normas subjektif (X2)	42
Tabel III.7 Perumusan item kontrol perilaku (X3).....	42
Tabel III.8 Perumusan item keinginan (Y)	42
Tabel IV.1 Jenis Kelamin.....	49
Tabel IV.2 Usia responden.....	50
Tabel IV.3 Jumlah Anggota Keluarga	51
Tabel IV.4 Pekerjaan responden	52
Tabel IV.5 Pendapatan responden setiap bulan	53
Tabel IV.6 Jumlah sepeda motor	54
Tabel IV.7 Jumlah mobil.....	54
Tabel IV.8 Alasan melintasi wilayah/ rencana rute <i>LRT</i>	55
Tabel IV.9 Kendaraan yang dominan digunakan sehari-hari.....	56
Tabel IV.10 Frekuensi perjalanan dua minggu terakhir.....	57
Tabel IV.11 Pengeluaran bulanan untuk transportasi harian	58
Tabel IV.12 mengenal dan tidak mengenal <i>LRT</i>	59
Tabel IV.13 tahu dan tidak tahu adanya rencana <i>LRT</i>	59
Tabel IV.14 Kondisi lalulintas kota medan.....	60
Tabel IV.15 Kondisi lalulintas kota medan.....	61
Tabel IV.16 Kemungkinan berganti moda bila <i>LRT</i> beroperasi	62
Tabel IV.17 Prioritas utama jika <i>LRT</i> beroperasi.....	63

Tabel IV.18 Hasil uji validitas.....	65
Tabel IV.19 Hasil uji reliabilitas.....	66
Tabel IV.20 Hasil uji normalitas.....	68
Tabel IV.21 Hasil uji multikoloniearitas.....	69
Tabel IV.22 Hasil uji heteroskedastisitas.....	70
Tabel IV.23 Hasil uji koefisien determinasi.....	71
Tabel IV.24 Hasil uji F.....	71
Tabel IV.25 Hasil uji t.....	73
Tabel IV.26 Hasil uji Beta.....	74
Tabel IV.27 Hubungan variabel koefisien korelasi.....	75



DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1 Bagan <i>Theori of Planned behavior</i> Icek Azen (1988).....	9
Gambar III.1 Bagan alir penelitian.....	46
Gambar IV.1 Grafik jenis kelamin responden	49
Gambar IV.2 Grafik usia responden	50
Gambar IV.3 Grafik jumlah anggota keluarga.....	51
Gambar IV.4 Grafik pekerjaan responden	52
Gambar IV.5 Grafik pendapatan responden tiap bulan.....	53
Gambar IV.6 Grafik jumlah sepeda motor dan mobil pribadi	54
Gambar IV.7 Grafik alasan melintasi wilayah yang dilalui rute <i>LRT</i>	55
Gambar IV.8 Grafik kendaraan yang dominan digunakan sehari-hari	56
Gambar IV.9 Grafik frekuensi perjalanan dua minggu terakhir	57
Gambar IV.10 Grafik pengeluaran bulanan untuk transportasi harian	58
Gambar IV.11 Grafik mengenal dan tidak mengenal <i>LRT</i>	59
Gambar IV.12 Grafik tahu dan tidak tahu adanya rencana <i>LRT</i>	60
Gambar IV.13 Grafik kondisi lalulintas Kota Medan.....	61
Gambar IV.14 Grafik Efektifitas <i>LRT</i> dalam hal kemacetan.....	62
Gambar IV.15 Grafik kemungkinan berganti moda bila <i>LRT</i> beroperasi.....	63
Gambar IV.16 Grafik prioritas utama jika <i>LRT</i> beroperasi nantinya.....	64
Gambar IV.17 Distribusi normal P-P Plot	68
Gambar IV.18 <i>Scatteplot</i> uji heteroskedastisitas	70
Gambar IV.19 Bagan hubungan variabel koefisien korelasi	75

DAFTAR PUSTAKA

- Ajzen, Icek. 2006. *TPB Questionnaire Construction: Constructing Theory Of Planned Behavior Questionnaire* diakses pada 8/10/2019.
- Arif, S. 2000. "Relevansi teori perilaku terencana dalam penelitian niat perilaku konsumen pengguna kereta api argo muria".(tesis). Fakultas Manajemen: Universitas Diponegoro.
- Anggoro, M. Tohan, dkk. 2003. *Metode Penelitian*. Jakarta : Universitas Terbuka
- Hardani, dkk. 2020. *Metode Penelitian Kualitatif dan Kuantitatif*. Yogyakarta: CV. Pustaka Ilmu
- Francis, Jillian J, dkk. 2004. *Constructing Questionnaires Based On The Theory Of Planned Behaviour*. *City Research Online*. diakses 14/7/2020. <http://openaccess.city.ac.uk/1735>.
- Ghiffari, A.F. 2016. Analisis pengaruh strategi harga, strategi produk, dan desain atmosfer toko terhadap minat beli konsumen (skripsi). Fakultas ekonomi: Universitas Sanata Dharma Yogyakarta.
- Ghozali, Imam. 2016. *Aplikasi Analisis Multivariete Dengan Program IBM SPSS 23*. Semarang : Badan Penerbit Universitas Diponegoro.
- Melani, Lulu. 2015. Pengaruh sikap, norma subjektif dan *perceived behavioral control* terhadap intensi *turnover* pada karyawan PT.X di Jakarta (skripsi). Fakultas ilmu pendidikan: Univeristas Negeri Jakarta.
- Nazir, Moh. 2011. *Metode Penelitian*. Bogor : Ghalia Indonesia.
- Rochman, Thinnil. Nurul, 2017. Aplikasi *Theory of Planned Behavior* dalam membangkitkan niat pasien untuk melakukan operasi katarak. *Jurnal administrasi kesehatan indonesia*. [http:// www.researchgate.net/ publication/322227136](http://www.researchgate.net/publication/322227136).
- Sugiyono. 2007. *Statistika Untuk Penelitian*. Bandung: CV. Alfabeta.

Sudaryono. 2014. Teori dan Aplikasi dalam Statistika. Yogyakarta : Penerbit Andi

_____ 2019. Kota Medan Dalam Angka. Medan: Badan Pusat Statistik Kota Medan.

Transportasi.co. 2016. “Survey lalulintas 2024 kota medan macet total”.
http://www.transportasi.co/survey_lalulintas_2024_kota_medan_macet_tota_700.htm diakses pada tanggal 8 agustus 2019

Medan.tribunnews.com. 2019. “Pemko kota medan segera bangun lrt kota medan”
<https://medan.tribunnews.com/2019/01/17/pemko-medan-segera-bangun-lrt-kota-medan> diakses pada tanggal 8 agustus 2019

Wikipedia.org. 2019 “LRT Jabodebek”. https://id.wikipedia.org/wiki/LRT_Jabodebek diakses pada tanggal 8 agustus 2019

Wikipedia.org. 2019. “Lintas rel terpadu Palembang”.
https://id.wikipedia.org/wiki/Lintas_Rel_Terpadu_Palembang#cite_note-14 diakses pada tanggal 29 agustus 2019

